



**سومین دوره جشنواره ملی بهره‌وری**

**گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول**

**گروه ساخت قطعات خودرو**

تهیه کننده :

دبیرخانه جشنواره ملی بهره‌وری و  
سامانه ملی اندازه‌گیری و تحلیل شاخص‌های بهره‌وری



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

### معرفی شاخص های مورد نظر در سومین جشنواره ملی بهره وری

#### شاخص های بخش اصلی:

- بهره وری نیروی کار (رقابت پذیری هزینه نیروی کار)
- بهره وری سرمایه
- بهره وری کل عوامل به روش کندریک TFP

#### شاخص های بخش جانبی

- بهره وری مواد
- کارایی فرایند
- گردش مجموع داراییها \*
- فروش سرانه \*
- ارزش افزوده به هزینه کل تولید \*
- درصد حاشیه سود خالص \*

\* این شاخص ها جهت ارائه وضعیت سازمان ها در گروه مربوطه و در مقایسه با سایر سازمان های همگروه ارائه شده است. جهت دسترسی به سایر ۱۵۰ شاخص اندازه گیری شده ضروری است تا عضو سامانه ملی اندازه گیری و تحلیل شاخص های بهره وری [www.irpmc.ir](http://www.irpmc.ir) باشید.

#### شاخص بخش ویژه

- بهره وری انرژی

#### محاسبه مقادیر شاخص ها به نرخ ثابت

به منظور تورم زدایی شاخص های اندازه گیری شده در هر صنعت، از شاخص های قیمتی که توسط بانک مرکزی به صورت سالانه اعلام می گردد، استفاده می شود. این شاخص های قیمت به طور کلی شامل موارد زیر می باشد:

- شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی (CPI): این شاخص معیار سنجش تغییرات قیمت تعداد معینی از کالاها و خدمات است که توسط خانوارهای شهرنشین ایرانی به مصرف میرسد.
- شاخص قیمت تولید کننده (PPI): این شاخص تغییرات قیمت محصولات تولید شده به منظور فروش را نسبت به زمان نشان میدهد.

هر یک از داده های مالی با توجه به ماهیت آن با استفاده از یکی از شاخص های قیمت فوق تعدیل شده است. برای محاسبه شاخص ها به نرخ ثابت ابتدا مقادیر داده های ورودی به صورت جداگانه تعدیل شده و سپس بر اساس مقادیر جدید به دست آمده، تمامی شاخص ها به نرخ ثابت سال ۱۳۸۳ محاسبه شده اند.



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

جداول رشد و مقدار شاخص ها مربوط به نامزدهای سومین دوره جشنواره ملی بهره وری

\* تمامی شاخص های بررسی شده به قیمت ثابت سال ۱۳۸۳ محاسبه شده اند و مرجع تمامی آنها سامانه ملی اندازه گیری و تحلیل شاخص های بهره وری [www.irpmc.ir](http://www.irpmc.ir) می باشد.

شاخص های بخش اصلی :

### بهره وری نیروی کار (رقابت پذیری هزینه نیروی کار)

این نسبت وضعیت رقابت پذیری موسسه در ارتباط با هزینه نیروی کار را نشان می دهد. پایین بودن نسبت می تواند نشان دهنده هزینه بالای نیروی کار باشد که هماهنگ با ایجاد ارزش افزوده نیست و بالعکس

$$= \frac{\text{ارزش افزوده (AV)}}{\text{هزینه نیروی کار (LC)}}$$

لازم به ذکر است بهره وری نیروی کار از تقسیم ارزش افزوده به تعداد کارکنان نیز محاسبه می شود که منعکس کننده میزان ثروت تولید شده در موسسه به نسبت تعداد کارکنان آن است. طبق مصوبات کمیته علمی برای بررسی این شاخص در جشنواره، شاخص رقابت پذیری هزینه نیروی کار انتخاب شده است.

### درصد تغییرات بهره وری نیروی کار (رقابت پذیری هزینه نیروی کار)

نسبت به سال پایه ۸۶

### بهره وری نیروی کار به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳

عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۳.۰۹	۳.۳۲	۳.۰۹	۲.۸۴
تولید محورخودرو	۶.۰۶	۴.۷۸	۴.۳۴	۴.۷۵
چرخشگر	۳.۱۵	۲.۹۴	۲.۹۵	۲.۵۱
سازه پویس	۵.۵۹	۵.۵۷	۴.۷۵	۵.۷۷
سایپا پرس	۳.۵۹	۵.۲۱	۳.۵۴	۳.۰۳
صنعتی نیرو محرکه	۴.۲۴	۵.۳۴	۴.۶۷	۴.۹۲
فنر سازی خاور	۱.۷۵	۳.۲۲	۳.۶	۳.۶۳
فنر سازی زر	۱.۰۲	۱.۹۸	۳.۳۶	۳.۶۴
کاربراتور ایران	۲.۴۱	۳.۵	۳.۶۱	۴.۵۸
لنت ترمز ایران	۱.۸۳	۲.۹۳	۲.۹۹	۳.۳۹
کابل خودرو سبزواری	۲.۱۹	۲.۲۷	۲.۶۷	۲.۸۵
میانگین گروه ساخت قطعات خودرو	۴.۶۴	۵.۵۶	۵.۰۶	۵.۶۳

عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰.۰۰	۱۰۷.۴۴	۱۰۰.۰۰	۹۱.۹۱
تولید محورخودرو	۱۰۰.۰۰	۷۸.۸۸	۷۱.۶۲	۷۸.۳۸
چرخشگر	۱۰۰.۰۰	۹۳.۳۳	۹۳.۶۵	۷۹.۶۸
سازه پویس	۱۰۰.۰۰	۹۹.۶۴	۸۴.۹۷	۱۰۳.۲۲
سایپا پرس	۱۰۰.۰۰	۱۴۵.۱۳	۹۸.۶۱	۸۴.۴۰
صنعتی نیرو محرکه	۱۰۰.۰۰	۱۲۵.۹۴	۱۱۰.۱۴	۱۱۶.۰۴
فنر سازی خاور	۱۰۰.۰۰	۱۸۴.۰۰	۲۰۵.۷۱	۲۰۷.۴۳
فنر سازی زر	۱۰۰.۰۰	۱۹۴.۱۲	۳۲۹.۴۱	۳۵۶.۸۶
کاربراتور ایران	۱۰۰.۰۰	۱۴۵.۲۳	۱۴۹.۷۹	۱۹۰.۰۴
لنت ترمز ایران	۱۰۰.۰۰	۱۶۰.۱۱	۱۶۳.۳۹	۱۸۵.۲۵
کابل خودرو سبزواری	۱۰۰.۰۰	۱۰۳.۶۵	۱۲۱.۹۲	۱۳۰.۱۴



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

### بهره وری سرمایه

این نسبت میزان ارزش افزوده ایجاد شده به ازای یک ریال هزینه استهلاک دارایی را نشان می دهد.

$$\text{بهره وری سرمایه} = \frac{\text{ارزش افزوده (AV)}}{\text{استهلاک دارایی}}$$

بالا بودن نسبت کارایی در استفاده از دارائیهها را نشان می دهد. پایین بودن نسبت کارایی ضعیف استفاده از دارائیهها را نشان می دهد.

بهره وری سرمایه به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳					درصد تغییرات بهره وری سرمایه نسبت به سال پایه ۸۶				
عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۳۴.۳۸	۳۵.۹	۴۲.۸۸	۴۹.۰۵	الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰.۰۰	۱۰۴.۴۲	۱۲۴.۷۲	۱۴۲.۶۷
تولید محور خودرو	۱۲.۹	۶.۹۸	۱۵.۱۷	۲۴.۳۵	تولید محور خودرو	۱۰۰.۰۰	۵۴.۱۱	۱۱۷.۶۰	۱۸۸.۷۶
چرخشگر	۲۱.۹۹	۲۷.۹۲	۳۱.۱۷	۳۰.۹	چرخشگر	۱۰۰.۰۰	۱۲۶.۹۷	۱۴۱.۷۵	۱۴۰.۵۲
سازه پویش	۴۱.۸۳	۴۰.۵۸	۴۳.۱۲	۴۴.۴۲	سازه پویش	۱۰۰.۰۰	۹۷.۰۱	۱۰۳.۰۸	۱۰۶.۱۹
سایپا پرس	۸.۱۴	۱۱.۵۴	۱۸.۱۹	۱۸.۴۴	سایپا پرس	۱۰۰.۰۰	۱۴۱.۷۷	۲۲۳.۴۶	۲۲۶.۵۴
صنعتی نیرو محرکه	۱۲.۵	۲۰.۵	۲۲.۷۴	۲۸.۸۱	صنعتی نیرو محرکه	۱۰۰.۰۰	۱۶۴.۰۰	۱۸۱.۹۲	۲۳۰.۴۸
فنر سازی خاور	۷.۰۸	۱۴.۳۱	۲۰.۱۷	۲۲.۰۵	فنر سازی خاور	۱۰۰.۰۰	۲۰۲.۱۲	۲۸۴.۸۹	۳۱۱.۴۴
فنر سازی زر	۱۹.۱	۴۱.۶۳	۶۵.۶۸	۵۳.۹۸	فنر سازی زر	۱۰۰.۰۰	۲۱۷.۹۶	۳۴۳.۸۷	۲۸۲.۶۲
کاربراتور ایران	۱۳.۳۴	۱۴.۶۲	۱۵.۸	۲۷.۱۶	کاربراتور ایران	۱۰۰.۰۰	۱۰۹.۶۰	۱۱۸.۴۴	۲۰۳.۶۰
لنت ترمز ایران	۲۵.۶۱	۲۶.۶۹	۲۷.۳۶	۳۶.۶۳	لنت ترمز ایران	۱۰۰.۰۰	۱۰۴.۲۲	۱۰۶.۸۳	۱۴۳.۰۳
کابل خودرو سبزوار	۲۷.۱۷	۳۷.۱۹	۵۶.۹۹	۵۸.۱	کابل خودرو سبزوار	۱۰۰.۰۰	۱۳۶.۸۸	۲۰۹.۷۵	۲۱۳.۸۴
میانگین گروه ساخت قطعات خودرو	۲۲.۹۴	۲۸.۰۲	۲۸.۹۵	۳۳.۸۵					

### بهره وری کل عوامل به روش کندریک TFP

این شاخص از نسبت ارزش افزوده بر ترکیب وزنی نهاده های نیروی کار و سرمایه مورد استفاده در سازمان حاصل می شود.

$$TFP = \frac{AV}{\alpha * L + \beta * D}$$

که در آن علائم به صورت زیر می باشد:

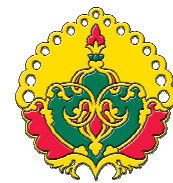
AV = ارزش افزوده

$\alpha$  = ضریب کشش عامل تولید نیروی انسانی

$\beta$  = ضریب کشش عامل تولید سرمایه

L = جبران خدمات کارکنان

D = استهلاک دارایی های ثابت



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

درصد تغییرات بهره وری کل عوامل به روش کندریک نسبت  
به سال پایه ۸۶

بهره وری کل عوامل به روش کندریک به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳

عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰.۰۰	۱۰۶.۹۵	۱۰۱.۸۲	۹۵.۰۳	الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰.۰۰	۱۰۶.۹۵	۱۰۱.۸۲	۹۵.۰۳
تولید محور خودرو	۱۰۰.۰۰	۶۱.۱۰	۹۵.۲۹	۱۲۴.۷۸	تولید محور خودرو	۱۰۰.۰۰	۶۱.۱۰	۹۵.۲۹	۱۲۴.۷۸
چرخشگر	۱۰۰.۰۰	۹۷.۶۱	۹۹.۲۰	۸۵.۶۷	چرخشگر	۱۰۰.۰۰	۹۷.۶۱	۹۹.۲۰	۸۵.۶۷
سازه پوشش	۱۰۰.۰۰	۹۸.۷۳	۹۰.۴۰	۱۰۴.۱۹	سازه پوشش	۱۰۰.۰۰	۹۸.۷۳	۹۰.۴۰	۱۰۴.۱۹
سایپا پرس	۱۰۰.۰۰	۱۴۳.۲۳	۱۴۱.۴۲	۱۲۷.۸۹	سایپا پرس	۱۰۰.۰۰	۱۴۳.۲۳	۱۴۱.۴۲	۱۲۷.۸۹
صنعتی نیرو محرکه	۱۰۰.۰۰	۱۴۳.۲۱	۱۳۸.۶۴	۱۵۶.۴۴	صنعتی نیرو محرکه	۱۰۰.۰۰	۱۴۳.۲۱	۱۳۸.۶۴	۱۵۶.۴۴
فنر سازی خاور	۱۰۰.۰۰	۱۸۵.۴۷	۲۱۲.۳۹	۲۱۴.۹۶	فنر سازی خاور	۱۰۰.۰۰	۱۸۵.۴۷	۲۱۲.۳۹	۲۱۴.۹۶
فنر سازی زر	۱۰۰.۰۰	۱۹۴.۳۹	۳۲۸.۹۷	۳۵۷.۰۱	فنر سازی زر	۱۰۰.۰۰	۱۹۴.۳۹	۳۲۸.۹۷	۳۵۷.۰۱
کاربراتور ایران	۱۰۰.۰۰	۱۳۹.۳۳	۱۴۴.۷۳	۱۹۱.۷۷	کاربراتور ایران	۱۰۰.۰۰	۱۳۹.۳۳	۱۴۴.۷۳	۱۹۱.۷۷
لنت ترمز ایران	۱۰۰.۰۰	۱۵۶.۵۱	۱۵۹.۹۳	۱۸۳.۲۲	لنت ترمز ایران	۱۰۰.۰۰	۱۵۶.۵۱	۱۵۹.۹۳	۱۸۳.۲۲
کابل خودرو سبزوآر	۱۰۰.۰۰	۱۰۵.۸۷	۱۲۶.۹۶	۱۳۴.۷۸	کابل خودرو سبزوآر	۱۰۰.۰۰	۱۰۵.۸۷	۱۲۶.۹۶	۱۳۴.۷۸
میانگین گروه ساخت قطعات خودرو	۹.۶۱	۱۱.۵۸	۱۰.۵۳	۱۳.۰۲	میانگین گروه ساخت قطعات خودرو	۹.۶۱	۱۱.۵۸	۱۰.۵۳	۱۳.۰۲

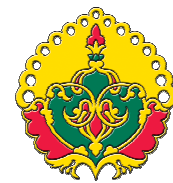
شاخص های منتخب بخش جانبی :

### کارایی فرایند

این نسبت نشان دهنده کارایی و موثر بودن فرآیند می باشد که به طور معمول از تکنیکهای تولید، ابتکارات تکنولوژیکی و مهارتهای مدیریتی و کارگری تاثیر می پذیرد.

$$\text{کارایی فرایند} = \frac{\text{ارزش افزوده (AV)}}{\text{مصارف واسطه (IC) - ارزش کل داده (TI)}}$$

بالا بودن نسبت نشان دهنده کارایی موثر است و بالعکس.



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

کارایی فرایند به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳					درصد تغییرات کارایی فرایند نسبت به سال پایه ۸۶				
۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	عنوان/سال	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	عنوان / سال
۲.۰۹	۲.۱۳	۲.۲۱	۲.۰۳	الکترونیک خودرو شرق	۱۰۲.۹۶	۱۰۴.۹۳	۱۰۸.۸۷	۱۰۰.۰۰	الکترونیک خودرو شرق
۱.۹۹	۱.۹۷	۲.۴۵	۲.۰۶	تولید محورخودرو	۹۶.۶۰	۹۵.۶۳	۱۱۸.۹۳	۱۰۰.۰۰	تولید محورخودرو
۱.۹۶	۱.۷۷	۱.۶۹	۱.۴۶	چرخشگر	۱۳۴.۲۵	۱۲۱.۲۳	۱۱۵.۷۵	۱۰۰.۰۰	چرخشگر
۲.۵۳	۲.۳۶	۳.۳۱	۱.۴۹	رادیاتور ایران	۱۶۹.۸۰	۱۵۸.۳۹	۲۲۲.۱۵	۱۰۰.۰۰	رادیاتور ایران
۲.۱	۲.۳۶	۴.۵۱	۱.۴۸	رینگ سازی مشهد	۱۴۱.۸۹	۱۵۹.۴۶	۳۰۴.۷۳	۱۰۰.۰۰	رینگ سازی مشهد
۳.۳۲	۳.۸۵	۲.۸	۲.۹۹	سازه پوشش	۱۱۱.۰۴	۱۲۸.۷۶	۹۳.۶۵	۱۰۰.۰۰	سازه پوشش
۲.۵۹	۲.۹۴	۳.۵۶	۲.۱۹	سایپا پرس	۱۱۸.۲۶	۱۳۴.۲۵	۱۶۲.۵۶	۱۰۰.۰۰	سایپا پرس
۱.۲	۱.۴۹	۱.۸۴	۱.۵۶	صنایع ریخته گری ایران	۷۶.۹۲	۹۵.۵۱	۱۱۷.۹۵	۱۰۰.۰۰	صنایع ریخته گری ایران
۳.۱۸	۲.۴۱	۳.۰۹	۳.۲۸	صنعتی نیرو محرکه	۹۶.۹۵	۷۳.۴۸	۹۴.۲۱	۱۰۰.۰۰	صنعتی نیرو محرکه
۲.۲۳	۲.۰۲	۱.۶۳	۱.۲۲	فنر سازی خاور	۱۸۲.۷۹	۱۶۵.۵۷	۱۳۳.۶۱	۱۰۰.۰۰	فنر سازی خاور
۲.۹۷	۲.۵۶	۱.۵۳	۱.۲۶	فنر سازی زر	۲۳۵.۷۱	۲۰۳.۱۷	۱۲۱.۴۳	۱۰۰.۰۰	فنر سازی زر
۲.۶۲	۱.۹۹	۱.۹۶	۲.۰۷	کاربراتور ایران	۱۲۶.۵۷	۹۶.۱۴	۹۴.۶۹	۱۰۰.۰۰	کاربراتور ایران
۱.۷۸	۰.۹۴	۱.۵	۱.۴۷	کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا	۱۲۱.۰۹	۶۳.۹۵	۱۰۲.۰۴	۱۰۰.۰۰	کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا
۲.۵۶	۲.۱۸	۲.۰۸	۲.۸۱	لنت ترمز ایران	۹۱.۱۰	۷۷.۵۸	۷۴.۰۲	۱۰۰.۰۰	لنت ترمز ایران
۲.۲	۱.۴۴	۱.۴۹	۱.۴۷	محورسازان ایران خودرو	۱۴۹.۶۶	۹۷.۹۶	۱۰۱.۳۶	۱۰۰.۰۰	محورسازان ایران خودرو
۱.۷۵	۱.۵۴	۱.۷۲	۲.۰۵	مهرکام پارس	۸۵.۳۷	۷۵.۱۲	۸۳.۹۰	۱۰۰.۰۰	مهرکام پارس
۲.۵۹	۲.۰۹	۲.۰۹	۱.۹۷	مهندسی نصیر ماشین	۱۳۱.۴۷	۱۰۶.۰۹	۱۰۶.۰۹	۱۰۰.۰۰	مهندسی نصیر ماشین
۲.۲۸	۱.۸	۱.۶۲	۱.۴۶	کابل خودرو سبزوار	۱۵۶.۱۶	۱۲۳.۲۹	۱۱۰.۹۶	۱۰۰.۰۰	کابل خودرو سبزوار
۲.۸۱	۲.۶	۲.۸	۲.۲۹	میانگین گروه ساخت قطعات خودرو					

### بهره وری مواد

بهره وری مواد نشان می دهد که در برابر میزان (ریال) مواد اولیه مصرف شده در بنگاه اقتصادی چه میزان (ریال) ارزش افزوده حاصل شده است. شاخص بهره وری مواد، نسبت ارزش افزوده به مواد مصرف شده می باشد.

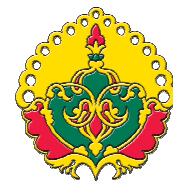
$$= \frac{\text{ارزش افزوده (AV)}}{\text{مواد مصرف شده (MC)}}$$

پایین بودن نسبت می تواند به معنی استفاده زیاد از مواد در ایجاد ارزش افزوده موسسه است و بالعکس.



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

بهره وری مواد به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳					درصد تغییرات بهره وری مواد نسبت به سال پایه ۸۶				
۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	عنوان / سال	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	عنوان / سال
۰.۵۷	۰.۶۷	۰.۵۸	۰.۶۲	الکترونیک خودرو شرق	۹۱.۹۴	۱۰۸.۰۶	۹۳.۵۵	۱۰۰.۰۰	الکترونیک خودرو شرق
۰.۶۶	۰.۳۹	۰.۴۵	۰.۸۳	تولید محور خودرو	۷۹.۵۲	۴۶.۹۹	۵۴.۲۲	۱۰۰.۰۰	تولید محور خودرو
۰.۵۵	۰.۴۱	۰.۴۲	۰.۴۶	چرخشگر	۱۱۹.۵۷	۸۹.۱۳	۹۱.۳۰	۱۰۰.۰۰	چرخشگر
۰.۶۹	۰.۸۶	۱.۰۷	۰.۴۷	رادیاتور ایران	۱۴۶.۸۱	۱۸۲.۹۸	۲۲۷.۶۶	۱۰۰.۰۰	رادیاتور ایران
۰.۲۳	۰.۴۵	۱.۵۸	۰.۸۱	رینگ سازی مشهد	۲۸.۴۰	۵۵.۵۶	۱۹۵.۰۶	۱۰۰.۰۰	رینگ سازی مشهد
۰.۲۹	۰.۳۵	۰.۴۱	۰.۶۱	سازه پوشش	۴۷.۵۴	۵۷.۳۸	۶۷.۲۱	۱۰۰.۰۰	سازه پوشش
۰.۵	۰.۵	۰.۵۲	۰.۴۷	سایپا پرس	۱۰۶.۳۸	۱۰۶.۳۸	۱۱۰.۶۴	۱۰۰.۰۰	سایپا پرس
۰.۷۳	۱.۴۱	۱.۱	۱.۵۵	صنایع ریخته گری ایران	۴۷.۱۰	۹۰.۹۷	۷۰.۹۷	۱۰۰.۰۰	صنایع ریخته گری ایران
۰.۴۸	۰.۴۸	۰.۶۴	۰.۶۱	صنعتی نیرو محرکه	۷۸.۶۹	۷۸.۶۹	۱۰۴.۹۲	۱۰۰.۰۰	صنعتی نیرو محرکه
۰.۷۱	۰.۶۶	۰.۵	۰.۴۷	فنر سازی خاور	۱۵۱.۰۶	۱۴۰.۴۳	۱۰۶.۳۸	۱۰۰.۰۰	فنر سازی خاور
۰.۸۸	۰.۷۹	۰.۶۲	۰.۶۶	فنر سازی زر	۱۳۳.۳۳	۱۱۹.۷۰	۹۳.۹۴	۱۰۰.۰۰	فنر سازی زر
۰.۸۳	۰.۶۲	۰.۵۷	۰.۴۹	کاربراتور ایران	۱۶۹.۳۹	۱۲۶.۵۳	۱۱۶.۳۳	۱۰۰.۰۰	کاربراتور ایران
۰.۵۱	۰.۳۲	۰.۵۲	۰.۴۴	کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا	۱۱۵.۹۱	۷۲.۷۳	۱۱۸.۱۸	۱۰۰.۰۰	کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا
۱.۸۸	۲.۰۶	۱.۵۷	۲.۱۸	لنت ترمز ایران	۸۶.۲۴	۹۴.۵۰	۷۲.۰۲	۱۰۰.۰۰	لنت ترمز ایران
۰.۱۶	۰.۱۳	۰.۱۴	۰.۱۶	محورسازان ایران خودرو	۱۰۰.۰۰	۸۱.۲۵	۸۷.۵۰	۱۰۰.۰۰	محورسازان ایران خودرو
۰.۴	۰.۳۹	۰.۴	۰.۴۸	مهرکام پارس	۸۳.۳۳	۸۱.۲۵	۸۳.۳۳	۱۰۰.۰۰	مهرکام پارس
۰.۸۹	۰.۸۲	۰.۹۴	۱.۲۵	مهندسی نصیر ماشین	۷۱.۲۰	۶۵.۶۰	۷۵.۲۰	۱۰۰.۰۰	مهندسی نصیر ماشین
۰.۶۳	۰.۴۵	۰.۵۱	۰.۵۲	کابل خودرو سبزواری	۱۲۱.۱۵	۸۶.۵۴	۹۸.۰۸	۱۰۰.۰۰	کابل خودرو سبزواری
۰.۶	۰.۶	۰.۶۳	۰.۶۷	میانگین گروه ساخت قطعات خودرو					



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

شاخص بخش ویژه :

### بهره وری انرژی

این نسبت نشان دهنده ارزش افزوده ایجاد شده به ازای انرژی استفاده شده می باشد. پائین بودن نسبت نشان دهنده این است که به ازای ارزش افزوده ایجاد شده انرژی کمتری مصرف شده است و بالعکس.

$$\text{بهره وری انرژی} = \frac{\text{ارزش افزوده}}{\text{هزینه انرژی مصرف شده}}$$

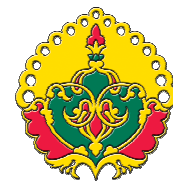
#### بهره وری انرژی به مقدار ثابت سال ۱۳۸۳

عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۳۶۹.۲۲	۴۱۵.۶۳	۵۶۰.۵۸	۳۷۲.۶۸
تولید محور خودرو	۱۴۰.۴۵	۱۱۱.۵۹	۱۴۸.۹۶	۲۳۶.۸
سازه پویش	۱۷۰.۴۴	۲۷۷.۹۹	۳۰۵.۵۴	۴۱۲.۹۷
سایپا پرس	۲۵۵.۸۵	۳۳۶.۷۷	۵۹۶.۹۹	۴۲۱.۳۱
صنعتی نیرو محرکه	۱۴۳.۳۷	۱۹۴.۱۸	۲۲۰.۵۹	۱۷۲.۴۹
کابل خودرو سبزواری	۲۴۹.۸۸	۳۱۶.۴	۴۹۹.۸۸	۴۳۶.۲۴
میانگین گروه ساخت قطعات خودرو	۱۵۵.۴۳	۲۲۹.۳۶	۲۷۲.۸۳	۲۳۸.۶۹

#### درصد تغییرات بهره وری انرژی نسبت به سال پایه ۸۶

عنوان / سال	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹
الکترونیک خودرو شرق	۱۰۰.۰۰	۱۱۲.۵۷	۱۵۱.۸۳	۱۰۰.۹۴
تولید محور خودرو	۱۰۰.۰۰	۷۹.۴۵	۱۰۶.۰۶	۱۶۸.۶۰
سازه پویش	۱۰۰.۰۰	۱۶۳.۱۰	۱۷۹.۲۷	۲۴۲.۳۰
سایپا پرس	۱۰۰.۰۰	۱۳۱.۶۳	۲۳۳.۳۴	۱۶۴.۶۷
صنعتی نیرو محرکه	۱۰۰.۰۰	۱۳۵.۴۴	۱۵۳.۸۶	۱۲۰.۳۱
کابل خودرو سبزواری	۱۰۰.۰۰	۱۲۶.۶۲	۲۰۰.۰۵	۱۷۴.۵۸





## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

### گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول

بر اساس مصوبات کمیته علمی حداکثر امتیاز قابل کسب برای هر سازمان جهت اخذ تندیس ملی بهره وری ۱۰۰۰ امتیاز می باشد که ۴۰۰ امتیاز در مرحله اول بر اساس بررسی نتایج حاصل از شاخص های اندازه گیری شده، حاصل می گردد و ۶۰۰ امتیاز نیز در مرحله دوم و از طریق ارائه تجربیات موفق در زمینه بهره وری برای هر سازمان بدست می آید که شرایط فعلی شرکت های هم گروه در مرحله اول به صورت ذیل می باشد.

ردیف	نام شرکت	بخش اصلی	بخش جانبی	بخش ویژه	نمره کل مرحله اول از ۴۰۰ امتیاز (مجموع امتیازات سه بخش)
۱	سازه پویش	۲۰۰	۱۳۱	۴۸	۳۷۹
۲	صنعتی نیرو محرکه	۱۵۶	۱۲۱	۲۷	۳۰۴
۳	کاربراتور ایران	۱۶۹	۱۱۱		۲۸۰
۴	سایپا پرس	۱۲۰	۴۷	۳۸	۲۰۵
۵	فنرسازی زر	۶۹	۱۲۰		۱۸۹
۶	لنت ترمز ایران	۷۵	۹۷		۱۷۲
۷	کابل خودرو سبزواری	۶۳	۴۸	۴۸	۱۵۹
۸	تولید محور خودرو	۶۳	۵۶	۲۹	۱۴۸
۹	رینگ سازی مشهد		۱۴۴		۱۴۴
۱۰	فنرسازی خاور	۶۶	۶۷		۱۳۳
۱۱	الکترونیک خودرو شرق	۴۸	۵۶	۲۷	۱۳۱
۱۲	محورسازان ایران خودرو		۱۲۵		۱۲۵
۱۳	مهندسی نصیر ماشین		۹۷		۹۷
۱۴	چرخشگر	۳۴	۶۱		۹۵
۱۵	رادیاتور ایران		۵۷		۵۷
۱۶	کارخانجات کمک فنر ایندامین سایپا		۳۳		۳۳
۱۷	مهرکام پارس		۳۳		۳۳
۱۸	صنایع ریخته گری ایران		۲۴		۲۴

\*شرکت های برتر در هر بخش مشخص شده اند.



## گزارش امتیازهای کسب شده نامزدها در مرحله اول (گروه ساخت قطعات خودرو)

در مرحله دوم هر شرکت امکان ارائه ۳ پروژه اجرا شده موفق در زمینه ارتقای بهره وری را دارد و به این منظور ضروری است برای هر پروژه فرم شماره ۲ به صورت جداگانه تکمیل گردد. به این ترتیب برای سه پروژه اجرا شده باید سه فرم تکمیل شده به دبیرخانه جشنواره ارسال گردد. با توجه به در نظر گرفتن حداکثر ۲۰۰ امتیاز برای هر پروژه از سوی کمیته علمی جشنواره، هر شرکت حداکثر می تواند ۶۰۰ امتیاز از مرحله دوم کسب نماید که از بین نامزدهای مرحله اول که در مرحله دوم شرکت نموده اند به بالاترین در هر صنعت لوح تقدیر اهداء خواهد شد.

از مجموع امتیاز کسب شده در دو مرحله امتیاز نهایی هر شرکت در سومین دوره جشنواره ملی بهره وری تعیین خواهد شد و تندیس ملی بهره وری به شرکت هایی که بالاترین امتیاز را از مجموع دو مرحله کسب کرده باشند (بدون در نظر گرفتن این که در چه صنعتی در حال فعالیت می باشند) اهداء خواهد شد.